

CITTÀ INTELLIGENTI. UNA VIA ITALIANA?

Sulla spinta dell'incremento demografico e dell'iperurbanizzazione, le città diventano non solo il luogo delle grandi opportunità di sviluppo (non solo culturali e sociali ma anche economiche) ma anche il luogo dei grandi problemi della contemporaneità. Che potrebbero trovare soluzione nelle smart city.

di ANDREA GRANELLI
www.agranelli.net - www.kanso.it



➔ Nel 2008, per la prima volta nella storia, la maggioranza della popolazione mondiale viveva all'interno delle città. Nel 1900 era solo il 13% e si prevede che entro il 2050 questa percentuale salga fino al 70%. Il fenomeno è diffuso su tutto il pianeta.

Legato a questo fenomeno è l'emergere dell'Economia dei Servizi. I servizi non si limitano ad assorbire molti occupati, ma sono da diverso tempo la componen-

te più importante del PIL. Non si tratta solo di un dato puramente quantitativo. La crescita di importanza dei servizi sta cambiando qualitativamente il funzionamento del sistema economico, con modalità che sono ancora in parte inesplorate. E- come noto - il luogo elettivo di sviluppo dei servizi sono le città. La città diventa dunque il luogo delle grandi opportunità di sviluppo (non solo culturali e sociali ma anche eco-

nomiche) ma anche il luogo dei grandi problemi della contemporaneità. Nelle città viene prodotto più del 50% del PIL mondiale e questa percentuale cresce nei paesi più sviluppati. I centri urbani occupano poco più del 2% della superficie terrestre e in città viene consumato circa il 90% delle risorse prodotte nel mondo. Nelle città avviene il 70-80% del consumo energetico nazionale dei paesi OECD e gli edifici incidono per il

**I CENTRI URBANI OCCUPANO
POCO PIÙ DEL 2% DELLA
SUPERFICIE TERRESTRE E
IN CITTÀ VIENE CONSUMATO
CIRCA IL 90% DELLE RISORSE
PRODOTTE NEL MONDO**



40% dei consumi energetici mondiali. Oltretutto nelle città vengono prodotti il 45-75% delle emissioni totali di gas serra e il traffico ha un ruolo essenziale. Anche la povertà dilaga, trovando nelle città il suo humus naturale: secondo le Nazioni Unite e la Banca Mondiale, nel 2028 il 90% della povertà sarà urbana e il 50% dell'umanità vivrà sotto la soglia della povertà in condizioni urbane degradate.

SMART CITY: INNOVAZIONE O UTOPIA

Le "Smart Cities" sono il capitolo recente di un libro che ha origini antiche e che ha cercato - nel suo svolgimento - di definire la città ideale, il luogo desiderato dove si sarebbe voluti (e spesso dovuti) vivere. E questa sua appartenenza al pensiero utopico ne svela alcune dimensioni ideologiche e irrazionali che sono spesso nascoste dal linguaggio asettico e oggettivo della tecnologica. Vi sono due correnti di pensiero rispetto al contributo della tecnologia nella vita quotidiana e quindi rispetto al ruolo della città come emblema del pieno manifestarsi della tecnica. Appartiene a una di esse l'approccio più "naturista", secondo la quale il vivere collettivo è stato corrotto dalla città (e dall'uso spregiudicato

della tecnica). Queste teorie predicano dunque il ritorno a uno stato di natura libero e innocente. Altre - come ad esempio quella di Bacone - danno invece alla tecnica - e quindi alla città ideale - il compito di ricomporre uno stato corrotto e degradato dall'animo selvaggio ed egoista dell'uomo. È certamente questa seconda visione da cui deriva il concetto di "città intelligente". Concettualmente, il punto di maggiore contatto con l'idea delle Smart Cities è però nella "Nuova Atlantide" di Bacone, opera incompiuta scritta probabilmente tra il 1614 e il 1617. In questa città la scienza è sovrana, e si sperimenta e si studia continuamente. La Nuova Atlantide è l'autentico manifesto dell'ideale baconiano della scienza, intesa come sperimentazione che permette all'uomo di dominare la natura piegandola ai suoi fini e ponendola al servizio dei suoi valori morali.

La grande assenza contemporanea del pensiero utopico e del sogno - che nasce anche da quella paura del futuro che Remo Bodei ha chiamato "fissazione in un presente puntiforme" - ha provocato un indubbio impoverimento della progettualità sociale e una perdita della capacità di contestazione degli ordini costituiti: da qui l'esigenza di costruire

nuove utopie. Ed è in questa scia che si è formato il pensiero delle Smart Cities, costruito però non da filosofi o pensatori, ma tecnologi e uomini di marketing di alcune multinazionali del digitale. E poi ha trovato terreno fertile nella Commissione Europea che - essendo più lontana dai temi gestionali - dedica non poche risorse a concettualizzare e stabilire modelli e obiettivi irraggiungibili per il "buon governo" (uno per tutti il patto di Lisbona).

Ma dietro la visione delle Smart Cities non c'è solo una visione di città ideale, di giusto governo, di impiego corretto delle tecnologie ma - cosa più delicata e problematica - una vera e propria concezione antropologica che descrive una realtà che si desidera venga controllata dalle macchine (da software di processo, agenti intelligenti, piattaforme di business intelligence) in quanto l'uomo senza tecnica rimane senza guida, strutturalmente disordinato, incapace e sostanzialmente egoista: una vera idolatria della tecnica. A ben guardare il futuro richiamato dalle riflessioni sulle Smart Cities è più distopico che utopistico. Infatti le Smart Cities vengono vendute non tanto per attuare una città ideale quanto come ricette necessarie per combattere un futuro apocalittico, fatto di



carenze energetiche, traffico invivibile, inquinamento diffuso e problemi diffusi di sicurezza.

UNA PROPOSTA

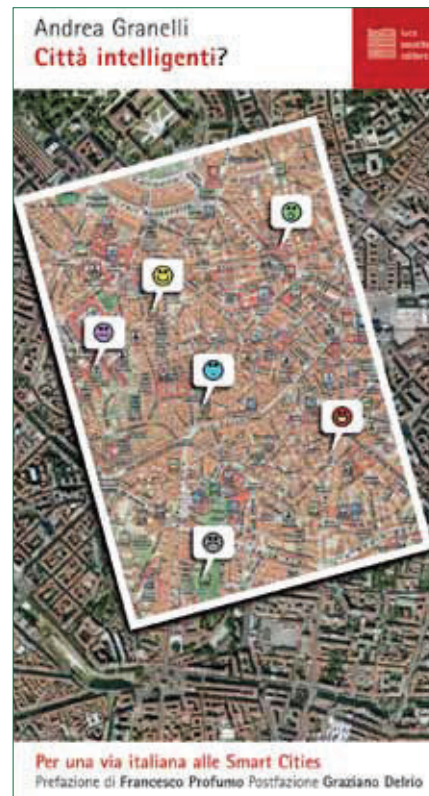
Le Smart Cities sono dunque una grande occasione: il tema va però affrontato nel modo giusto e non semplicemente imitando “buone pratiche”, ma costruendo una sorta di “via italiana”. Il nostro approccio, infatti, non deve essere una pallida imitazione dei modelli americani che partono da una visione distopica del vivere urbano (caos diffuso, insicurezza sociale, problemi di energia e inquinamento, ...) e danno alle tecnologie digitali un potere quasi magico, né deve essere una semplice risposta ai bandi europei per racimolare le sempre più esigue risorse finanziarie pubbliche a disposizione per l’innovazione. Il tema delle “smart cities” dovrebbe piuttosto diventare l’occasione per riflettere a fondo sul futuro delle nostre città, riunendo attorno a tavoli progettuali i principali attori (non solo decisori e fornitori) per cogliere a pieno le potenzialità offerte dalle nuove tecnologie ma in piena armonia con la storia, le tradizioni e le vocazioni delle nostre città, diverse - non semplicemente più

piccole - rispetto alle megalopoli che stanno spuntando come funghi da oriente a occidente.

L’aspetto forse più caratterizzante delle città italiane è infatti il loro cuore antico, il centro storico e il patrimonio culturale diffuso: più che un limite verso la loro modernizzazione, questa caratteristica è invece una straordinaria occasione per una forte caratterizzazione identitaria e può (anzi deve) diventare il laboratorio a cielo aperto dove sperimentare le tecnologie e le soluzioni più avanzate. Queste specificità comportano risposte differenziate: non solo efficienza energetica, dunque, né riduzione dell’inquinamento, controllo della sicurezza o mobilità sostenibile, ma anche valorizzazione dei centri storici, creazioni di strade del commercio, introduzione di nuove soluzioni di welfare, realizzazione di filiere corte alimentari. L’identità di una città va infatti tutelata e rafforzata e ciò è importante per molti motivi, ma soprattutto per il fatto che le città competono oramai fra di loro: per le risorse comunitarie, per i talenti, per i turisti.

Le tecnologie applicabili al contesto urbano sono moltissime: rigenerazione urbana, design dell’esperienza, sensoristica e nuovi materiali, NGN, Cloud

SMART CITIES DISEGNARE UNA ROADMAP



La sfida è aperta. Le cose da fare sono molte e servono priorità, analisi costi/benefici, trasparenza progettuale. Da dove partire dunque? Il libro “Città intelligenti? Per una via italiana alle Smart Cities” di Andrea Granelli (Luca Sossella Editore, Roma, 2012) dedica molto spazio alle proposte. Le aree di intervento sono definibili a priori ma i contenuti e le priorità relative dipenderanno sia dalla vocazione del territorio sia dall’agenda politica dei suoi amministratori.

e Internet of Things, nuovi sistemi di mobilità di persone e merci, solo per citarne alcune. Ma per cogliere in maniera autentica e duratura le grandi opportunità aperte dalla sempre più esuberante innovazione tecnologica, le tecnologie devono ritornare a essere strumenti (e non fine) e vanno comprese in profondità, cogliendone con chiarezza anche le ombre o addirittura i lati oscuri - peraltro in aumento.